

**HRUBŠIE NEŽ JE ZVYKOM**  
Okolo plášťov nie je v zadnej stavbe veľa priestoru, no X-Kingy od Continentalu sú z tých väčších

**EQUILINK EFEKT**  
Equilink spája horné a dolné vahadlo, aby sa systém nepohojdával pri pedálovaní

**SEBAVEDOMÉ OVLÁDANIE**  
Vďaka prestrkávacej oske a kónickému krku je predok biku pekne tuhý

## \* EQUILINKOVÝ LOW-END TRAILBIKE

# Felt Virtue Sport

Skvelý systém odpruženia v ekonomickej výbave

**Rám:** Aluminium 7005, **Vidlica/Tlmič:** SR Suntour Epicon X2 15QLC 130 mm/RockShox Ario 130 mm, **Pohon:** prehadzovač Shimano Deore, radenie Shimano Alivio, kľuky Shimano Alivio, prešmykač Shimano Alivio, kazeta SRAM PG-950 11 - 32, **Kolesá:** ráfiky WTB SX-17, vpredu náboj Felt 15 mm, vzadu náboj Sram Mountain MTH 406 135 x 9 mm, plášte Continental X-King 2,4, **Brzdy:** Tektro Draco (180/160), **Rajdy/Predstavce:** Felt XC/Felt MTB, **Sedlovka/Sedlo:** Felt/Felt performance

Dizajnéri od Feltu tvrdia, že systém Equilink má najväčší zmysel a funguje najlepšie práve pri strednom zdvihu ich trailbikov. So 130 milimetrami zdvihu, prestrkávacou oskou na vidlici a hrubými plášťami je v teréne celkom schopný, a najmä jedna z týchto vlastností z neho robí veľmi konkurencieschopný bike.

### ➤ RÁM

Virtue s každou novou generáciou naberal na objeme. Prvý model z roku 2007 vyzerala v porovnaní s tým dnešným, ako by bol vyrobený zo slamek na pitie. Na predku rámu sa nachádza krátka hrubá hlavovka na kónický krk vidlice. Tá sa napája na hrubú spodnú rámovku s trapezoidným profilom a hornú rámovku s profilom obráteného zvona. Sedlová trubka je hneď pod hornou rámovou trúbkou prehnutá, aby sa dal čap umiestniť tam, kde je potrebný. Preto nemožno až tak veľmi zasunúť sedlovku do

rámu. Zadná stavba pokračuje v objemnom tóne udávanom predkom rámu. Priestor okolo zadného plášťa je tak akurát, no treba povedať, že aj keď sú plášte o trochu užšie, než udávaných 2,4 palca, stále sú na trailbike dosť hrubé. Pohyb zadnej stavby má na starosti systém odpruženia Equilink, v ktorom sa toho pri prechode cez nerovnosť deje celkom dosť. Systém sa skladá z horného vahadla, malého spodného vahadla skrytého za stredom, čapom na zadnej stavbe ako na prepákovanom jednočape a samotným Equilinkom – tyčke spájajúcej obe vahadlá, ktorá ich núti pohybovať sa simultánne. Výsledkom toľkých súčastí je mnoho ložísk a skrutiek, no nie všetky sú také chúlóstivé. Ak sa čapy na Equilinku opotrebojú, zadnej stavbe to na tuhosti neuberie.

### ➤ KOMPONENTY

Pri pohľade na radenie spoliehajúce sa prevažne na lacný set Shimano Alivio, pohon

Shimano Octalink s deviatimi prevodmi vzadu a kotúčové brzdy Tektro Draco nás svojou komponentovou skladbou pri pohľade na cenu Virtue rozhodne neohúrili. Všetko na ňom však funguje a vloženie značnej časti rozpočtu do kvality rámu je poznať na prvý pohľad. Vzadu sa o odpruženie stará vzduchový tlmič RockShox Ario a vpredu vidlica Suntour Epicon s 15-milimetrovou oskou. Systém upínania kolesa je podobný ako u RockShox Maxle – oska sa však neskrutkuje do vidlice, ale len prestrkuje, až kým sa nezastaví, utiahne sa a následne ukotví pevne na mieste páčkou. Vidlica má aj kónický krk.

### ➤ JAZDA

Virtue Sport je odolný bike a aj napriek tomu, že je na pocit pevný a váha ukazuje na displeji celkom vysoké cifry, na traili je až prekvapivo životaschopný. Značnú časť jeho živosti má na svedomí skve-



➤ Výkon pri jazde z kopca je pre Felt jednou z priorit

le kontrolované odpruženie Equilink, rýchle plášte Continental Xking a rozumná dĺžka kokpitu. Hmotnosť pocítite pri dlhých výjazdoch, no čo sa akcelerácie týka, bike sa do rýchlosti dostáva veľmi dobre. Je jasné, že výkon Virtue pri jazde smerom nadol bol jednou z priorit pri navrhovaní biku. Felt zvolil pre svoj trailbike poddajnejšie odpruženie ako na mnohých modeloch z tohto segmentu od iných výrobcov. Jeho geometria je síce úplne konvenčná, no ak preferujete trochu pohodlnejšiu jazdu, systém Equilink je veľmi tolerantný pre široké rozpätie nastavení. Vďaka tomu môžete nafúknuť zadok o trochu menej, aby ste trochu znížili ťažisko biku a položili hlavový uhol. Aj vtedy bude bike pekne responzívny. A skôr než sa opýtate, stred je dostatočne vysoko na to, aby ste nechytali pedále ani s trochu zníženým bikom. Okrem

toho sa dá tlmič uchytiť do inej diery na vahadle, čím sa zdvih zníži na 120 milimetrov. Pri jazde však tento rozdiel skoro nezaregistrujete. Vidlica s kónickým krkom a 15-milimetrovou oskou je rozhodne cítiť – nikdy nebudete mať pocit, že Virte nejde tam, kam ste ho nasmerovali. Ani samotný výkon predného odpruženia nie je najhorší. Epicon chodí hladko a kontrolovane, dostatočne odoláva zanáraniu a nezanecháva olejové stopy na nohách ako niektoré vidlice Suntour v minulosti. Aj keď sa zoznam komponentov zdá byť trochu nízkonákladový, zo sedla si ekonomickejšiu výbavu takmer nevíšimnete. Prezrádza ju len radenie Alivio, ktoré je na pocit trochu bakelitové, a brzdy Tektro, ktoré sú zas trochu tvrdé. Z hľadiska brzdných síly im nič nechýba, no ak máte radi, keď páčky trochu prepružujú, možno vám tak úplne nesadnú.

## HODNOTENIE

### PLUSY

- Hladké a efektívne zadné odpruženie
- Sebavedomé ovládanie cez tuhú vidlicu
- Vyššiu hmotnosť na traili takmer necítite

### MÍNUSY

- Pohon je o trochu lacnejší, než by ste pri tejto cene biku očakávali
- Brzdy Tektro chodia trochu tvrdo

## FELT VIRTUE SPORT

Sebavedomý a schopný bike aj na ťažšie trailly s malou váhovou penaltou.

1 430 €

www.skprofibike.sk

