



➤ Vynikajúce X-Kingy patria k našim najobľúbenejším



➤ Trochu surového karbonu ukáže zadná stavba



# FELT EDICT NINE 3

Ferrari výkonom aj výzorom

**Rám:** UHC Performance carbon **Vidlica:** RockShox Recon Gold TK 15 100 mm **Tlmič:** RockShox Monarch R **Pohon:** prehadzovač SRAM X9, prešmykač SRAM X7, radenie SRAM X7, kľuky SRAM S1000 38-24 **Kolesá:** ráfiky WTB i23, náboje Felt Forged/SRAM Mountain MTH 406, plášte Continental X-King 2,2 **Brzdy:** Avid Elixir 3 (180/160) **Rajdy/Predstavec:** Felt MTB 700 mm/Felt MTB **Sedlovka/Sedlo:** Felt Alloy/Felt

**N**a karbonový 29-palcový full je cena Edict Nine 3 celkom priaznivá. Prostredný model z celkom piatich bikov z radu Edict Nine – troch karbonových a dvoch hliníkových – navyše netrpí ani komplexom tým horšej farby, čím je na cenovke nižšie číslo, a preto nebolo treba dlho rozmýšľať, ktoré zo 100-milimetrových XC-čiek prevetráme v našom teste.

## ➤ RÁM

Na odpruženie svojich trailových modelov používa Felt jeden z našich najobľúbenejších systémov zavesenia Equilink, v ktorom je spodné a vrchné vahadlo spojené kvôli eliminácii vplyvu pedálovania na chod. Tento 100-milimetrový karbonový rám však používa systém prepákovanej jednočapu pod názvom FAST, v ktorom jeden z čapov nahrádza prepružujúci karbon. Nebezpečná Ferrari červená pokrýva takmer celý kompozitový rám, odkrývajúci čierne vlákna len na hrubých vzperách zadnej stavby, v ktorej sa koleso uchyťava na rýchlopupín. Vnútorne vedený je síce len bowden vedúci k prešmykaču, no zvyšok kabeláže je perfektne umiestnený na vrchu spodnej rámovej trubky a prispieva tak k agresívnym líniam biku.

## ➤ KOMPONENTY

Odpruženie RockShox na najnižšom karbonovom modeli z radu Edict Nine je celkom základné, bez nastaviteľnej platformy vzhľadom a s postupným nastavením tlmenia pomalej kompresie až po takmer úplné uzamknutie

vpred. Pohon od SRAM-u v podobe radenia a prešmykača X7 a kľúk S1000 je z nižších sád, no doplnený o prehadzovačku z vyššieho radu X9 s karbonovým ramienkom radiacu desať rýchlostí vzadu. SRAM sa postaral aj o brzdy v podobe základného modelu Avid Elixir 3 s väčším 180-milimetrovým kotúčom vzadu. Kokpit aj sedenie má na starosti Felt so svojimi vlastnými výrobkami.

## ➤ JAZDA

Napriek tomu, že 100-milimetrov smeruje Edict Nine skôr ku cross country koncu, za zábavu, ktorú si na tomto Felte užijete, by sa nemusel hanbiť ani trailbike centimetrami navyše. Jednoduchý zadný tlmič žiadnu nastaviteľnú platformu či uzamykanie vôbec nepotrebuje a pri výšlapoch sa pohodáva len minimálne. Efektívitu takmer ako na hardtailu dodáva extrémna bočná tuhosť zadnej stavby a systém odpruženia FAST aj pri rýchlych dupavých rovinkách, no akonáhle ho v rýchlosti nasmerujete do rozbitého zjazdu, Edict Nine to rozbalí naplno a progresívnym chodom seabedomo požiaria nástrahy v ceste. Vidlica s 15-milimetrovou oskou chodí porovnateľne kontrolovane a bez dorazov vás dostane aj cez náročný terén atakovaný pod plynom. V naberaní vysokej rýchlosti či už po rovine, alebo z kopca biku výrazne pomáhajú aj skvelé plášte Continental X-King s minimálnym valivým odporom. Vďaka širokým a odolným ráfikom WTB majú zároveň širokú styčnú plochu so zemou, a tak okrem rýchlosti dodajú aj dostatok veľmi predpo-

vedateľnej trakcie, ktorá sa do driftu pustí aj z neho vyjde presne vtedy, kedy chcete vy. Radenie od SRAM-u preraduje mimoriadne ostro a výrazne, a tak sú našou prakticky jedinou výhradou brzdy, ktoré sa napriek väčšiemu kotúču vpred relatívne rýchlo prehrievajú a pri dlhšom zjazde je nutné páčky pumpovať pre dostatok brzdných síly. S hmotnosťou 12,7 kilogramov bez pedálov a skôr odolnejšie než hmotnostne ladenými komponentami zrejme nebude Edict Nine prvou voľbou pri výbere pretekárskeho XC, no ak chcete skvelý bike na singletracky s občasným štartom na maratón k dobru, červený Felt vás nesklame.

## PLUSY

- Efektívne zadné odpruženie aj bez uzamykania
- Rýchle a predpovedateľné plášte

## MÍNUSY

- Vädnúce brzdy

## HODNOTENIE



### FELT EDICT NINE 3

Dobre vyskladaný a krásny bike, ktorý dokáže aj zo 100 mm vyčarovať singletrackovú zábavu.

2 390 €

www.feltbicycle.sk